







South India's largest plot promoter & Tamil Nadu's No. 1 real estate developer



Commitment to plot perfection by finding you the perfect plot in the perfect location, size & price



1000+ acres of land delivered so far



6000+ Happy customers



Spread across 9 cities Chennai, Coimbatore, Trichy, Hosur, Bengaluru, Mysuru, Ballari, Hyderabad & Pune



100% clear documentation & transactions

Awards



Best Luxurious Plotted Developer - G Square



Excellence in Customer Satisfaction



Best Luxurios Plotted Development - G Square Beachwalk



The Best in Customer Satisfaction



Best Legal & Documentation **Process**



The Best in Legal & Documentation **Process**



About Project



Coimbatore being a bustling town, deserves a place to relax and enjoy the beauty that nature has to offer. With their mountain topped project, giving residents an international experience in a cool and chilly environment. **Welcome to the Swiss in Kovai.**

Salient features



Tamil Nadu's first and only project of this size.



The only gated villa plot community on the foothills of a mountain in Coimbatore



Climatic temperature is 6 degrees lesser than the rest of the city through the year



Post the development of WRR the entire belt will appreciate at a tremendous rate



Situated among the best educational institutions, sports academies of Coimbatore

6 THEMED COMMUNITIES*

that caters to everyone's need in all walks of life



SPORTS THEMED



LUXURY THEMED



SMART THEMED



KIDS THEMED



RETREAT THEMED



SENIOR CITIZEN THEMED

400 acres of approved saleable area 3127 plots including EWS

3 / commercial plots

community halls

marriage hall

1 library

] school

NEXT TO LANDMARK OF COIMBATORE

Surrounded by world-class Educational institutions with a Cambridge/Oxford school upcoming in the project



CS ACADEMY





SRI KRISHNA ARTS & SCIENCE COLLEGE



WESTERN RING ROAD

Western ring road development tender is been out, if that road is developed the property rate will sky rocket, after the road Gandhipuram can be accessed in 15 mins, Airport in 25 mins and the best part is WRR passes right through G Square World.

மேற்குப்புறவழிச்சாலைக்கு மார்ச் 16ல் 'டெண்டர்'

கோவை நகரில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு தீர்வு காணவும், வெளியூ ரில் இருத்து வரும் வாகனங் கள், நகர் பகுதிக்குள் வந்து செல்வதை தவிர்க்கும் வகையீலும், மேற்குப்புறவ ழிச்சாலை மற்றும் கிழக்கு புறவழிச்சாலை திட்டங் கள், 2010ல் அப்போதைய தி.மு.க., அரசால் அறிவிக் கப்பட்டது; அப்போது நிதி ஒதுக்கி, பணி துவக்கப்பட வில்லை.

அ.தி.மு.க., ஆட்சியில் பூர்வாங்க பணிகள், நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடந்தன. தி.மு.க., மீண் டும் ஆட்சிக்கு வந்ததும் வேகமெடுத்தது.

நடந்தன. தி.மு.க., மீண் டும் ஆட்சிக்கு வந்ததும் வேகமெடுத்தது. முதல்கட்டமாக, மைல் கல் முதல் சிறுவாணி ரோடு மாதம்பட்டி வரை, 11.8 கி.மீ., தூரத்துக்கு ரோடு போடுவதற்கு, தமி முக பட்ஜெட் கூட்டத்தில், ரூ.210 கோடி ஒதுக்கப் முதல் 'பேக்கேஜ்' துவக்கியது நெடுஞ்சாலைத்துறை

15 கிராமங்களில்... 361 ஏக்கர் தேவை

மேற்குப்புறவழிச்சாலை தீட்டத்துக்கு, பாலக் காடு ரோட்டில் மைல்கல் அருகே துவங்கி, மேட்டுப்பாளையம் ரோட்டில் கூடலூர் அருகே நரசிம்மநாயக்கன்பாளையத்தில் முடியும் வகையில், 32.43 கி.மீ., துரரத்துக்கு ரேரடு போட திட்டமிடப்பட்டது. இதற்கு, 15 வருவாய் கிராமங்களில், அரசு நிலம், 57 ஏக்கர் உட்பட, 361 ஏக்கர் நிலம் கையகப்படுத்த வேண்டும். இப்பணி, முன்று 'பேக்கேஜ்' கைக்கல் பகுதியில் துவங்கி சுண்டக்கா முத்தூர், தீத்திப்பாளையம், பேரூர் பேரூர்செட்டி பாளையம், மாதம்பட்டி வரை அமையும்.
இரண்டாவது 'பேக்கேஜ்', சீத்திரைச்சாவடியில் துவங்கி, கலிக்கநாயக்கன்பாளையம், வடவள்ளி, சோமையம்பாளையம் வழியாக பன்னி

இரண்டாவது பேச்சேல்; சித்திரைச்சாவடி யில் துவங்கி, கலிக்கநாயக்கன்பாளையம், வட வள்ளி, சோமையம்பாளையம் வழியாக பன்னி மடை வரை; மூன்றாவது மற்றும் இறுதிக்கட்ட பணி தஞ்சுண்டாபுரத்தில் துவங்கி, கூடலூர், கூ.கவுண்டம்பாளையம் வழியாக நரசிம்மநாயக் கன்பாளையம் வரை மேற்கொள்ளப்படும்.

பட்டது. பின், 280 கோடி ரூபாய் அனுமதி அளித்து, அரசாணை வெளியிடப்பட்

டது. தற்போது, 'டெண்டர்' கோர, மார்ச், 16ம் தேதி கடைசி நாள் என அறிவிக் மேற்கு புறவழிச்சாலை திட்டத்தில் முதல் 'பேக்கேஜ்' பணிக்கு டெண்டர் கோரப்பட்டிருக்கிறது. 28 முதல், 30 மீட்டர் அகலத்துக்கு ரோடு அமையும்; மையத்தடுப்பு மட்டும், 4 மீட்டர் அகலத்துக்கு அமைக்கப்படும். இகு இடங்களில், சுரங்கப்பாதையுடன் கூடிய பாலம் கட்ட வேண்டும். முதல் 'பேக்கேஜ்' பணி முடிய, இரு ஆண்டுகளாகி விடும். 'மெட்ரோ' ரயில் இயக்கு வதற்கு ஏற்ப, வடிவமைப்பு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

- கண்ணன், கண்காணிப்பு பொறியாளர். மாநில நெடுஞ்சாலைத்துறை.

(மார்ச் 17) டெண்டர் பிரிக் கப்பட்டு, ஒப்பந்த நிறுவ னம் இறுதி செய்யப்படும். முதல் பேக்கேஜில் நோடு போடும் பணி முழுமையாக முடிய, இரு ஆண்டுகளாகி விடும் என் பகால், இரண்டாவது பேக்கேஜ்க்கு தேவை யான நிலம் கையகப்ப டுத்தும் பணியை, மாநில நெடுஞ்சாலைத்துறையி னர் துவக்கி விட்டனர்.

கப்பட்டுள்ளது: மறுநாள் இரண்டாவது 'பேக் (மார்க் 17) டெண்டர் பிரிக் கப்பட்டு, ஒப்பந்த நிறுவ எம் இறுதி செய்யப்படும். முதல் பேக்கேலில் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட் நேரடு போடும் பணி முழுமையாக முடிய, இரு தும் பணி நடந்து வருகிறது.

மங்களில் கையகப்படுத் தும் பணி நடந்து வருகிறது. இப்பணியை வேகப்ப டுத்தி, முகல் 'பேக்கேஜ்' வேலை நடந்து வரும் போதே இரண்டாவது 'பேக் கேஜ்'க்கும் நிதி ஒதுக்க வேண்டும் என்கிற எடுர் பார்ப்பு எழுந்திருக்கிறது.

WESTERN RING ROAD

Land acquisition begins for Western Ring Road project



Coimbatore: The district administration has begun land acquisition for the much-awaited Western Ring Road project after a long delay caused by litigations and the pandemic.

The 32.4km-long, four-lane road that will connect Madukkarai on Coimbatore – Palakkkad Road to Narasimmanaickenpalayam on Mettupalayam Road, is expected to reduce traffic congestion on city roads, as motorists on the way to Mettupalayam, Nilgiris and Mysuru will take it.

The state highways department will implement the project. The state government has sanctioned 845 crore, of which 320 crore will be spent on land acquisition. The revenue department will acquire lands in 15 revenue villages for the project.

Tamil Nadu: Work on first phase of Western Ring Road to commence in March



COIMBATORE: Work to construct the Western Ring Road, a long pending demand of residents of Coimbatore, will begin in March, the state highways department has said.

Officials said the tender for the first phase of the three-phase project will be finalized for laying an 11.80 km road in March. "Land acquisition for the first phase is over at Rs 240 crore and we have floated tenders for the same. The last date for submitting applications is March 16 and the application will be finalized on March 17. The works for laying the road will begin immediately after finalizing the tender," said a senior official from the highways department.

Works to start soon to develop western bypass road, says Coimbatore Collector



The State Highways Department will go ahead with development of phase I of the western bypass road shortly as the State government has given financial sanction for the project

Coimbatore Collector GS Sameeran told *The Hindu* that phase I of the road is for 11.8 km and majority of land acquisition for it is completed. The first phase will be from Madukkarai to Siruvani road, he said.

This is a project that is pending execution for a long time and land acquisition gained momentum in the recent months. The total western bypass road project will be taken up in three phases, he said.

Bids for western bypass to be finalised soon

The Department recently invited bids to take up development of four-lane road from Madukkarai to near Madhampatty. The cost for the first phase of the road is estimated to be ₹250 crore and ₹170 crore to acquire land. The first phase involves acquisition of nearly 128 acres, including about 10 acres of government land. Of the private land needed, nearly 65 % has been acquired so far. After commencement of road-laying works, the 11.8 km stretch will be completed in two years. The second phase is for 12.1 km, from Thondamuthur to Kanuvai. Only when this is completed will the public benefit from the project. Land acquisition works are going on simultaneously for the second phase too.

However, sources in the know of the project, said the land acquisition process needs to be expedited. Notification to acquire land was issued in 2020. The officials concerned need to fix the land value and disburse the compensation amount. But, this has been done only for one-third of the land identified for acquisition. The bypass is a long-pending demand of the public and to complete it at the earliest, it is essential to complete the land acquisition process, they said.

HAPPY OWNERS OF G SQUARE PLOTS

66

Ganika Jain
G Square Symphony

G Square Housing is the only real estate developer we trust. They have a great track record and always deliver on their promises. We are very happy with our new land and can't wait to start building our dream home.

Rupashree Srinivasan G Square Seawoods

I was extremely impressed by the attention to detail paid by G Square Housing. The plot location has been chosen perfectly near the beach. Best part was that there was no headaches while buying the plot because of the support given by them. Get your friends as your neighbours and get rewarded too!

GSQUARE

BIDDIES, FRIENDS & FAMILY

To refer: 89393 40002 or referral@gsquarehousing.com





G SQUARE GROUP

CORPORATE: Menon Eternity 8th Floor, 1st Main Rd, Austin Nagar, Alwarpet, Chennai - 600 028
REGISTERED: Flat No. 14, 3rd Floor, Harrington Apartment, No. 98, Harrington Road, Chennai - 600 031
COIMBATORE ADDRESS: 1B, 1st Floor, Pricol Caledon Square, 348, Avinashi Road, Peelamedu, Tamil Nadu - 641 004

For more details: 89394 10004 | www.gsquarehousing.com

Disclaimer: Plans are subject to change as per actual site